

Прилог 1: Образац годишњег извештаја о учинку програма за 2022. годину

## ПРОГРАМСКА СТРУКТУРА

Раздео: 28

Корисник: 62158 - СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

Шифра програма	Шифра програмске активности / пројекта	Назив програма/програмске активности/пројекта	Усвојен буџет за 2022	Текући буџет за 2022	Извршење у 2022	Процент извршења у односу на текући буџет
0701	07010004	Јавни градски и приградски превоз путника	35.353.805,848	35.792.075,848	35.345.584,037	98,75
1102	11024615	"БПГ" - Сервис подршке инвалидним лицима (РwD)	1.000	1.000		
<b>УКУПНО:</b>			<b>35.353.806,848</b>	<b>35.792.076,848</b>	<b>35.345.584,037</b>	

### Програм: 0701 - Програм 07-Организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура

Сектор: 07 - Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

Одговорно лице: Никола Татовић, секретар

Опис програма:

Програм подразумева изградњу и реконструкцију путне мреже, што ће имати ефекат на побољшање квалитета путне мреже и повећање безбедности у саобраћају

Циљ 1 :

Развијеност инфраструктуре у контексту Доприноса социо економском развоју

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Дужина изграђених саобраћајница које су у надлежности града/општине (у км) Коментар: Унапређење саобраћаја у граду и побољшање квалитета живота становника Извор верификације: ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Образложење одступања од циљне вредности: Изградња градске мреже путева условљава њихово повезивање са магистралним путевима и неопходно повезивање са другим градским путевима што је довело до повећања броја километара новоизграђених саобраћајница.ЈП Путеви Београда су асфалтирали преко 127 км саобраћајница.	Километар	2021	5.865	5.830	5.958

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Просечне густине мреже улица и локалних путева (однос површине града/општине и км изграђене саобраћајне мреже)</p> <p><b>Коментар:</b> Већа густина мреже изграђених путева и улица омогућује бољу повезаност, односно већи број начина повезивања насеља на територији града и унапређује квалитет живота и рада становника</p> <p><b>Извор верификације:</b> ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> Прати се планирана динамика</p>	километар	2021	55	55	55

### Циљ 2 :

Повећање безбедности учесника у саобраћају и смањење броја саобраћајних незгода

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Број саобраћајних незгода / инцидената</p> <p><b>Коментар:</b> Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p><b>Извор верификације:</b> МУП Републике Србије</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> До смањења броја саобраћајних незгода је дошло због примене техничко регулативних мера (&lt;, &gt;)</p>	Комад	2021	15.283	16.600	14.729
<p><b>Назив:</b> Број смртних исхода</p> <p><b>Коментар:</b> Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p><b>Извор верификације:</b> МУП Републике Србије</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> Нема одступања</p>	Комад	2021	76	94	94
<p><b>Назив:</b> Број повређених људи</p> <p><b>Коментар:</b> Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p><b>Извор верификације:</b> МУП Републике Србије</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> До повећања броја повређених лица дошло је услед повећаног обима саобраћаја и промене навика учесника у саобраћају, након укидања ванредног стања у Р. Србији проузроковано пандемијом вируса Цовид-19.</p>	Комад	2021	5.706	4.510	5.564

### Циљ 3 :

Повећање одрживости и доступности транспорта

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.



Показатељи Учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Удео улагања у инфраструктуру намењену пешацима у односу на сва улагања у саобраћај</p> <p>Коментар: Улагањем финансијских средстава у изградњу пешачких стаза и тротоара директно се утиче на безбедност пешака, најранивије категорије учесника у саобраћају, али и побољшања квалитета живота. На овај начин се стимулише опредељивање за пешачење које је корисно са аспекта здравог живота и заштите животне средине</p> <p>Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Практи се планирана динамика</p>	Процент	2021	5	7	6
<p>Назив: Удео улагања у бицикlistичку инфраструктуру у односу на сва улагања у саобраћај</p> <p>Коментар: Улагањем финансијских средстава у изградњу бицикlistичких стаза директно е утиче на унапређење безбедности бицикlistиста. На овај начин се стимулише коришћење бицикала за реализацију путовања што је корисно са аспекта здравог живота, али и заштите животне средине.</p> <p>Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Практи се планирана динамика</p>	Процент	2021	1	1	1

**Програмска активност: 07010004 - Јавни градски и приградски превоз путника**

Одговорно лице: Предраг Лукић, секретар

**Опис програмске активности:**

Функционисање јавног градског и приградског превоза путника и развојни пројекти на пољу модернизације и ширења линија јавног превоза на територији града Београда.

**Образложење спровођења програмске активности у години извештавања:**

У периоду од 1.01.2022. до 31.12.2022. године урађене су следеће активности :

- Успостављене нове линије: -Линија 19/Трг Славија-Коњарник од 4.1.2022. поново успостављена линијадо Славије; -Линија ЕКО2-Дорћол СПЦ Милан Гале Мушкатиновић-Београд на води од 20.1;
  - Линија 860МБ/БАС-Насеље "Сава"(преко аутопута "Милош Велики" од 1.3; -Линија 860П/Индустријска зона „Барић“-Рвати-Трстен-Индустријска зона Барић од 9.3.2022; -Линија 860Ш/Баново брдо - Веверички крај - Шумадија - Вис - Мислођин - ИНДУСТРИЈСКА ЗОНА „БАРИЧ“/ОД 21.03.2022; -Линија313/Мирјево 4 - Калугерница - Лештане /Раван/ од 29.03.2022;
  - Линија 87А/Чукаричка падина - Баново брдо - Чукаричка падина/ од 01.04;-Линија 64/Звездара – Зелено брдо – Шумице/ 01.04.2022; -Линија 8603/Дубоко – Мапа Моштаница – Забреже/ од 02.04.2022; -Линија 4400/Сопот - Раља - Ливница - Раља (Друмине) – Сопот/ од 02.04; -Линија 4401А /Сопот - Бабе – Парцани/ од 02.04.2022 -Линија 860Ц/БАС - Барицких бораца - Индустриска зона "Барић"/ од 10.062.
- Постављање надстрешница типа „Алма Квадро“; - На стајалиштима дуж Сланачког пута постављено пет нових надстрешница
- На стајалиштима у Јапанској улици постављено четири нових надстрешница 3.Јавне набавке:

Потписан уговор за израду Катастра стајалишта јавног превоза на подручју града Београда;

-Са јавним комуналним предузећима потписани уговори: -Грађевинска адаптација саобр. површина стајалишта ЈЛПП-ЈКП"Београд пут; -Израда тех. док. и геод. подлога режима и безб. јавног саобраћаја- ЈКП"Београд пут; -Одржавање травнатих површина у трамвајским баштинама(кошење траве, одржавање заливних система, обнављање травнатих површина)- ЈКП "ЗеленилоБеоград".

У 2022 године у области такси превоза путника реализоване су набавке: 1. Идентификационих ветробранских налепница;

2. Набавка читача са пратећом опремом; 3. Одржавање такси система на аеродрому Никола Тесла;

4. Набавка картица за штампање такси исправа; 5. Набавка рибона за штампање такси исправа.

Током марта и априла 2022. године, Секретаријат за јавни превоз је организовао полагање испита о познавању града Београда. Испит је пријавило 462 кандидата. Испит се састојао из два дела. Писмени део испита о познавању прописа којима се уређује такси превоз, област познавања града Београда и страног језика одржан је 29. 30. и 31.03.2022 године. Од пријављених 462 кандидата, писмени део испита укупно је положило 340, док њих 122 није положило испит. Полагање усменог дела испита организовано је у 10 група, у периоду од 15.04.2022. године до 29.

04.2022. године. По завршеном испитивању утврђено је да је 316 кандидата положило испит и стекло право на издавање уверења о положеном испиту о познавању града, док је 24 кандидата упућено на полагање поправног испита Дана 9. фебруара 2022. године заменик градоначелника града Београда је Решење о цени такси превоза путника на територији града Београда. Цена такси превоза путника на релацији Аеродром "Никола Тесла" Београд - подручје града Београда, по којој се мора обављати превоз на основу потврде издате од стране овлашћеног органа Градске управе по зонама су:

1-она - 1.700 динара, 2 она - 2.200 динара, 3 зона 2.700 динара, 5 зона - 3.700 динара, 6 зона - 5.500 динара и 7 зона - 7.400 Дин.

Дана 25.05.2022. године заменик градоначелника града Београда је донео Програм потреба за такси превозом граду Београду за период од 2022. до 2027. године и Решење о дозвољеном броју возила за обављање такси превоза у граду Београду за 2022. годину. Овим програмом се дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила који износи 7006, чијим радом се задовољавају потребе за такси превозом у Београду.

## Циљ 1 :

Максимална могућа покривеност корисника и територије услугама јавног превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Процент покривености грађана услугом јавног превоза (број грађана који живе у насељима где постоји организован јавни превоз односу на укупни број грађана у граду/општини)	Процент	2021	97	97	97
<b>Коментар:</b> Покривеност у износу од 97% је изузетно велика и обухвата веома велики број становника. Проширење мреже увођењем нових линија у појединим насељима или њиховим деловима доприноси бољој покривености али је то повећање мало у односу на целокупну мрежу линија тако да се не одражава значајно на процентуално увећање. <b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП <b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> Нема одступања					



Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Процент покривености територије услугом јавног превоза (мерено кроз број насеља у односу на укупан број насеља)</p> <p><b>Коментар:</b> Покривеност у износу од 97% је изузетно велика и обухвата веома велики простор. Проширење мреже увођењем нових линија у појединим насељима или њиховим деловима доприноси бољој покривености али је то повећање мапо у односу на целокупну мрежу линија тако да се не одражава значајно на процентуално увећање.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> Нема одступања</p>	Процент	2021	97	97	97

**Циљ 2 :**

Адекватан квалитет пружених услуга јавног превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Број полазака радним данима на дневној бази у току сезоне (септембар - јун) ИТС1+ИТС2</p> <p><b>Коментар:</b> Не може се изразити вредност на годишњем или полугодишњем нивоу зато што се ради о сезонском индикатору.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> Оступања од наведеног броја су могућа и зависе најчешће од саобраћајних услова дуж трасе линија.</p> <p><b>Назив:</b> Број полазака радним данима на дневној бази ван сезоне (јул - август) ИТС1+ИТС2</p> <p><b>Коментар:</b> Не може се изразити учинак на годишњем или полугодишњем нивоу зато што се ради о сезонском индикатору.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Образложење одступања од циљне вредности:</b> Оступања од наведеног броја су могућа и зависе најчешће од саобраћајних услова дуж трасе линија.</p>	Комад	2021	29.299	29.339	29.323
	Комад	2021	25.755	25.062	25.671

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Просечна старост возила јавног превоза ИТС1 - ГСП Београд</p> <p><b>Коментар:</b> Редовно обнављање возног парка новим возилима утиче да се одржи планирана просечна старост возила.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Обракложење одступања од циљне вредности:</b> Услед ситуације узроковане пандемијом Цовида дошло је до поремећаја у набавци нових возила, односно организовању тендера за набавку нових возила. То је проузроковало пораст овог индикатора.</p>	Година	2021	10	7	10
<p><b>Назив:</b> Просечна старост возила јавног превоза ИТС1-уговорени превозници</p> <p><b>Коментар:</b> Редовно обнављање возног парка новим возилима утиче да се одржи планирана просечна старост возила.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Обракложење одступања од циљне вредности:</b> Пораст цена погонског горива и трошкова одржавања и поремећај у набавци нових возила (већа цена возила, дужи рок испоруке и др.)</p>	Година	2021	5	4	5
<p><b>Назив:</b> Просечна старост возила јавног превоза ИТС2</p> <p><b>Коментар:</b> Редовно обнављање возног парка новим возилима утиче да се одржи планирана просечна старост возила</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји секретаријата и превозника</p> <p><b>Обракложење одступања од циљне вредности:</b> Пораст цена погонског горива и трошкова одржавања и поремећај у набавци нових возила (већа цена возила, дужи рок испоруке и др.)</p>	Година	2021	4	4	5

**Циљ 3 :**

Ефикасно и рационално спровођење јавног превоза и минималан негативан утицај на животну средину

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Просечан број превезених путника на дневном нивоу у јавном превозу у току године</p> <p><b>Коментар:</b> Не располажемо са прецизним податком обзиром да није спроведено бројање путника на линијама јавног превоза у 2021 години.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Обраложење одступања од циљне вредности:</b> Секретаријат за јавни превоз у предходној години није располагао тачним подацима (није извршено бројање путника).</p>	Комад	2021	2.510	2.510	2.510
<p><b>Назив:</b> Процент возила која користе обновљиве изворе изражено у процентима</p> <p><b>Коментар:</b> У претходном периоду није било набавке нових возила на електро погон</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји секретаријата и превозника</p> <p><b>Обраложење одступања од циљне вредности:</b> Нема одступања</p>	Процент	2021	20	20	20
<p><b>Назив:</b> Процент аутобуса у возном парку који имају ЕУРО4 моторе (производили су се од 2005 - 2008 године) или старији од тога изражено у процентима</p> <p><b>Коментар:</b> Набавком нових возила са ЕУРО 5 и веће моторима, смањује се % возила са лошијим моторима</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји секретаријата и превозника</p> <p><b>Обраложење одступања од циљне вредности:</b> Услед ситуације узроковане пандемијом Цовида дошло је до поремећаја у набавци нових возила, односно организовању тендера за набавку нових возила. То је проузроковало пораст овог индикатора.</p>	Процент	2021	14	4	9

**Циљ 4 :**

Повећање безбедности путника женског пола у јавном превозу.

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
-------------------	---------------	--------------	----------------	-------------------	-----------------------



Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Процент нових возила са видео надзором</p> <p><b>Коментар:</b> Циљ је усмерен ка постизању веће родне равноправности у јавном превозу. Постављањем видео надзора у возилима јавног превоза доприноси се повећању безбедности путника женског пола. Овај циљ је уведен током 2020 године. Током претходне године био је један од индикатора у оквиру циља број 3.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји СЗЈП</p> <p><b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> Нема одступања.</p>	Процент	2021	100	100	100

**Циљ 5 :**

Максимална могућа покривеност корисника и територије услугама такси превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Број издатих исправа за обављање такси превоза</p> <p><b>Коментар:</b> Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност. У 2021. години смањује се број такси исправа због смањења броја такси возила за 150 због трајних одјава и неплаћених пореских дуговања такси предузетника.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји-Сектор за ауто такси превоз</p> <p><b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> Број издатих исправа зависи од броја такси возила и такси возача. Број возача се константно смањује због трајних одјава из разних разлога (смртодјава, неизмирене пореске обавезе, трајни губитак радне способности и сл.), а није било улписа нових возача.</p> <p><b>Назив:</b> Просечан број становника по једном такси возилу (на територији или насељу у ком је организована услуга)</p> <p><b>Коментар:</b> Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Комуникација са грађанима</p> <p><b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b></p>	Комад	2021	7.148	12.000	4.720
	Комад	2021	270	300	300



<i>Показатељи учинка</i>		<i>Јединица мере</i>	<i>Базна година</i>	<i>Базна вредност</i>	<i>Циљна вр. у 2022.</i>	<i>Остварена вр. у 2022.</i>
<b>Назив:</b> Број уређених такси стајалишта		Комад	2021	160	165	153
<b>Коментар:</b> Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.						
<b>Извор верификације:</b> Извештаји-Сектор за ауто такси превоз						
<b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b>						

**Циљ 6 :**

Обезбеђивање услова за пружање квалитетне услуге такси превоза

<i>Показатељи учинка</i>		<i>Јединица мере</i>	<i>Базна година</i>	<i>Базна вредност</i>	<i>Циљна вр. у 2022.</i>	<i>Остварена вр. у 2022.</i>
<b>Назив:</b> Број издатих уверења		Комад	2021	8.843	10.100	8.457
<b>Коментар:</b> Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.						
<b>Извор верификације:</b> Извештаји-Сектор за ауто такси превоз						
<b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> Број уверења зависи искључиво од захтева такси возача. Број возача се константно смањује због трајних одјава из разних разлога (смрти, одјаве, неизмирене пореске обавезе, трајни губитак радне способности и сл.), а није било уписа нових возача.						
<b>Назив:</b> Број издатих ваучера на аеродрому Никола Тесла		Комад	2021	4.860	140.000	66.344
<b>Коментар:</b> Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност. У 2021 године због последица корона вируса не функционисше систем издавања ваучера на аеродрому Никола Тесла.						
<b>Извор верификације:</b> Извештаји-Сектор за ауто такси превоз						
<b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> При дефинисању циљне вредности се предвидело да такси инфо пулт за издавање потврда о фиксној цени такси превоза са аеродрома (ваучери) на аеродрому "Никола Тесла", али је он почео да ради од новембра 2021.						

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Укупан број притужби грађана на пружање услуга ауто такси превоза путника</p> <p>Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.</p>	Комад	2021	0	0	0
<p>Извор верификације: Комуникација са грађанима</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања од циљане вредности, није било притужби грађана.</p>					
<p>Назив: Просечна старост возила</p> <p>Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.</p>	Година	2021	12	12	12
<p>Извор верификације: Извештаји-Сектор за ауто такси превоз</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности:</p>					



Програмска активност: 07010004 - Јавни градски и приградски превоз путника

Одговорно лице: Предраг Лукић, секретар

Опис програмске активности:

Функционисање јавног градског и приградског превоза путника и развојни пројекти на пољу модернизације и ширења линија јавног превоза на територији града

**Образаложење спровођења програмске активности у години извештавања:**

У 2021. години такт возова на линији „Батајница-Овча“ износио је 30 минута радним данима у вршном периоду и 60 минута радним данима у ванвршном периоду док је на релацији од „Ресник-Овча“ такт износио 60 минута радним данима целодневно.

**Циљ 1 :**

Максимална могућа покривеност корисника и територије услугама јавног превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Процент покривености грађана услугом јавног превоза (број грађана који живе у насељима где постоји организован јавни превоз односу на укупни број грађана у граду/општини) Коментар: Извор верификације: Извештаји Образаложење одступања од циљне вредности: Нема одступања	Процент	2021	4	4	4

**Циљ 2 :**

Адекватан квалитет пружених услуга јавног превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
-------------------	---------------	--------------	----------------	-------------------	-----------------------

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Укупан број притужби грађана на квалитет и редовност пружене услуге јавног превоза</p> <p><b>Коментар:</b> Циљ је постављен на нултом нивоу јер се планира да не буде притужби грађана.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Коммуникација са грађанима</p> <p><b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> Разлози за жалбе путника су поремећаји у реду вожње настали као последица дефеката електромоторних гарнитуре или проблема на инфраструктурним објектима, а који нису у надлежности Секретаријата, услед чега је долазило до кашњења у поласцима возова или до отказивања поласака. Такође, у циљу успостављања редовног саобраћаја на брзој прузи од Београда до Новог Сада, због тестирања у периоду од 7 дана дошло је до потпуне обуставе саобраћаја возова из система БГ воза на линији "Батајница-Овча".</p> <p><b>Назив:</b> Укупан број поласака у току сезоне (јануар-јун и септембар-децембар) у ИТС</p> <p><b>Коментар:</b></p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји</p> <p><b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> Планирани број поласака се односио на реализацију реда вожње радним данима на линији "Батајница-Овча-Батајница" у интервалу од 10 минута у вршном и 15 минута у ванвршном периоду. Међутим, завршетком реконструкције пруге од Београда до Новог Сада, возови из система БГ воза су изгубили највиши приоритет, који су до сада имала. Због давања приоритета брзом возу "Соко" није било могуће успоставити планирани ред вожње, већ је ред вожње успостављен радним данима у интервалу од 30, односно 60 минута. Такође, због потребе штедне енергената услед енергетске кризе суботом је успостављен ред вожње на исти начин као и недељом и државним празником, а не као радним даном како је првобитно било планирано.</p> <p><b>Назив:</b> Укупан број поласака ван сезоне (јул-август) у ИТС</p> <p><b>Коментар:</b> Постоји одступање у односу на планирану вредност.</p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји</p> <p><b>Обрађено одступања од циљне вредности:</b> Разлози одступања су исти као и за период јануар-јун и септембар-децемба</p>	Комад	2021	105	0	223
	ком	2021	5.910	13.248	6.594



Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Просечна старост возила Коментар: Извор верификације: Извештаји Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања с обзиром да није било набавке нових електромоторних гарнитуре.	Година	2021	31	32	32

**Циљ 3 :**

Ефикасно и рационално спровођење јавног превоза и минималан негативан утицај на животну средину

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Процент возила која користе обновљиве изворе изражено у процентима Коментар: За превоз путника у Бг возу се користе искључиво електромоторне гарнитуре које користе електричну енергију за погон који је обновљив и еколошки прихватљив извор енергије. Извор верификације: Извештаји секретаријата и превозника Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања	Процент	2021	100	100	100

**Програм: 1102 - Програм 02 - Комуналне Делатности**

Сектор: 11 - Урбанизам и просторно планирање

Одговорно лице: Секретар Рајко Танасијевић

**Опис програма:**

Обезбеђивање рационалног обављања комуналних делатности са што већом обухватношћу територије и становништва ЈЛС и побољшање квалитета живота становништва успостављањем ефикасног система комуналних услуга

**Циљ 1 :**

Повећање покривености корисника и територије квалитетним услугама водоснабдевања

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.

	<i>Показатељи учинка</i>	<i>Јединица мере</i>	<i>Базна година</i>	<i>Базна вредност</i>	<i>Циљна вр. у 2022.</i>	<i>Остварена вр. у 2022.</i>
<p><b>Назив:</b> Процентат домаћинства обухваћених услугом у односу на укупан број домаћинства</p> <p><b>Коментар:</b></p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештаји</p> <p><b>Обрађеноње одступања од циљне вредности:</b></p> <p>Нема одступања</p>	Процент	2021	100	100	100	
<p><b>Назив:</b> Процентат насељених места обухваћених услугама снабдевања водом за пиће у односу на укупан број насеља</p> <p><b>Коментар:</b></p> <p>Потребно изразити у процентима, број насељених места обухваћен услугама/укупан број насеља x100, однос је 56 /59 , а то је 95 %</p>	проц	2021	100	100	100	
<p><b>Извор верификације:</b> Извештаји</p> <p><b>Обрађеноње одступања од циљне вредности:</b></p> <p>Нема одступања</p>						
<p><b>Назив:</b> Број неисправних узорака воде у односу на укупан број анализираних узорака (физичко-хемијских и микробиолошких)</p> <p><b>Коментар:</b></p> <p>Потребно изразити у процентима, број неисправних узорака/укупан број анализираних узорака x100, добијена вредност 1,1%</p>	Комад	2021	3	4	1	
<p><b>Извор верификације:</b> Извештаји</p> <p><b>Обрађеноње одступања од циљне вредности:</b></p> <p>Остварена боља вредност од циљане.</p>						

**Циљ 2 :**

Рационално снабдевање водом за пиће

	<i>Показатељи учинка</i>	<i>Јединица мере</i>	<i>Базна година</i>	<i>Базна вредност</i>	<i>Циљна вр. у 2022.</i>	<i>Остварена вр. у 2022.</i>
<p><b>Назив:</b> Специфична потрошња воде (литар/становник/дан)</p> <p><b>Коментар:</b></p> <p><b>Извор верификације:</b> Извештај</p> <p><b>Обрађеноње одступања од циљне вредности:</b></p> <p>Смањена вредност остваране специфичне потрошње у односу на циљану је последица све веће примене савремене беле технике и санитарије, у домаћинствим који штеде воду и едукативних кампања</p>	Литар/становник/дан	2021	205	230	226	



Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Степен физичких губитака у мрежи (%)</p> <p>Коментар:</p> <p>Извор верификације: Извештај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања</p>	Процент	2021	24	24	24
<p>Назив: Цена воде по м<sup>3</sup></p> <p>Коментар:</p> <p>Различите категорије потрошача имају различиту цену воде. Циљна вредност од 137 динара је збир цена: Цена воде по категоријама: Домаћинства и Спортско рекреативни центри - 51,48 динара, Остали потрошачи - 85,19 динара (приказане цене су са ПДВ-ом). Тако је дата и остварена вредност.</p> <p>Извор верификације: Извештај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања</p>	Динар	2021	158	159	158

### Циљ 3 :

Повећање покривености територије комуналном делатношћу одржавања чистоће на површинама јавне намене

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Број м<sup>2</sup> површина јавне намене обухваћених операцијом чишћења</p> <p>Коментар:</p> <p>Извор верификације: Извештај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Током 2022. године, радовима на чишћењу јавних површина обухваћено је 17.317.872 м<sup>2</sup>. До одступања од циљне вредности дошло је услед висине услуге чишћења и прања јавних површина у 2022. години.</p>	ком	2021	17.134.305	17.539.581	17.317.872
<p>Назив: Број м<sup>2</sup> површина јавне намене обухваћених операцијом прања</p> <p>Коментар:</p> <p>Извор верификације: Извештај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Током 2022. године, радовима на прању јавних површина обухваћено је 15.401.894 м<sup>2</sup>. Висина опредељених средстава за услугу прања јавних површина у 2022. години довела је до одступања од циљне вредности.</p>	ком	2021	15.401.894	16.024.131	15.401.894

### Циљ 4 :

Повећање квалитета одржавања јавних зелених површина

Показатељи Учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p><b>Назив:</b> Број м2 обновљених јавних зелених површина</p> <p><b>Коментар:</b></p> <p><b>Извор верификације:</b> извештај <b>Образаложење одступања од циљне вредности:</b> ЈКП „Зеленило-Београд“ изводило је радове на уређењу и одржавању јавних зелених површина током 2022. године у граници интервенције од 37.192,69 м2 што представља 53% од укупне дате циљне вредности од 70.400 м2. Фактори који су утицали да се задати циљ за 2022. годину не испуни у потпуности су:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Касно закључење Ви Анекса бр. ИИИ-01-401.1-980/20 од 06.10.2022.год., којим је извештена промена намене тј. преусмеравање средстава ТБР за радове кроз Програм поправки, успорило је реализацију пренетог аванса по Програму поправки који се реализују према техничкој документацији за 2021.год. (В Анекс и Ви Анекс)</li> <li>2. Касно закључење Анекса ИИИ бр. ИИИ-01-401.1-1173/21 од 21.12.2022.год. којим су увећана средства за извршење уговорених обавеза по Програму поправки оштећених и деградираних јавних зелених површина и санитарних објеката за 2022.годину</li> </ol>	ком	2021	77.740	70.400	37.193

**Пројекат: 11024615 - "БПГ"- Сервис подршке инвалидним лицима (РwD)**

**Време трајања:** 2022 - 2022

**Одговорно лице:** Предраг Лукић, секретар

**Опис пројекта:**

Оснивањем сервиса подршке у мобилности и комуникацији биће унапређено пружање услуга превоза особама са инвалидитетом.

**Образаложење спровођења пројекта у години извештавања:**

**Циљ 1 :**

Изrada апликације за унапређење квалитета јавног превоза за слепе и слабовиде особе.

Показатељи Учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Процент слепих и слабовидних лица који ће користити апликацију у јавном превозу путника</p> <p>Коментар:</p> <p>Извор верификације: Израда апликације за унапређење квалитета јавног превоза за <b>Образложење одступања од циљне вредности:</b></p> <p>Није дошло до реализације пројекта јер није спроведен поступак јавне набавке.</p>	комадима	2021	0	20	0



  
  
