

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
XXXIV-02 Бр.401.4-15/2024
03.04.2023. године



27. марта 43-45
11000 Београд
тел.330-9709

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ФИНАНСИЈЕ
Сектор за капиталне инвестиције
Трг Николе Пашића 6
БЕОГРАД

Поштовани,

Достављамо вам Образац за годишњи извештај о учинку програма, програмских активности и пројекта за 2023. годину.

В.д. заменика начелника Градске управе
града Београда - секретара Секретаријата за
јавни превоз

Радован Кремић

Обраћиваč: Љиљана Раичевић Ђурић	Потпис:
Руководила Сектора: Биљана Ђорђевић	Потпис:

Прилог 1: Образац годишњег извештаја о учинку програма за 2023. годину

ПРОГРАМСКА СТРУКТУРА

Раздео: 28

Корисник: 62158 - СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

Шифра програма	Шифра програмске активности / пројекта	Назив програма/програмске активности/пројекта	Усвојен буџет за 2023	Текући буџет за 2023	Изрешење у 2023	Процент изрешења у односу на текући буџет
0701	07010004	Јавни градски и приградски превоз путничка	43.703.466.201	43.620.966.201	42.808.438.434	98,14
1102	11024615	"БПГ"- Транспорт манаџмент	1.533.501.000	1.533.501.000	1.533.450.600	100,00
1102	11024626	БПГ-Развој смарт транспорт менаџмента	1.789.000.000	1.789.000.000	1.607.274.096	89,84
ИКУЛНО:			47.025.967.201	46.943.467.201	45.949.163.130	

Програм: 0701 - Програм 07-Организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура

Сектор: 07 - Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

Одговорно лице: Никола Татовић, секретар

Опис програма:

Програм подразумева изградњу и реконструкцију путне мреже, што ће имати ефекат на побољшање квалитета путне мреже и повећање безбедности у саобраћају.

Циљ 1:

Развијеност инфраструктуре у контексту доприноса соција економском развоју

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Дужина укупно изграђених саобраћајница које су у надлежности града/општине (у км)	Километар	2022	5.958	6	21
Коментар: Унапређење саобраћаја у граду и побољшање квалитета живота становника					
Извор верификације: ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Образложење одступања од циљне вредности: Изградња градске мреже путева условљавања са другим градским путевима што је довело до повећања броја километара новоизграђених саобраћајница 15,26км. ЈП Путеви Београда су асфалтирали 128,7 км саобраћајница, изградили 6 км.					

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Просечне густине мреже улица и локалних путева (однос површине града/општине и км изграђене саобраћајне мреже)	Коментар: Већа густина мреже изграђених путева и улица омогућује бОЛЬУ повезаност, односно већи број начина повезивања насеља на територији града и унапређује квалитет живота и рада становника	километар	2022	55	55	55
Извор верификације: ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Образложење одступања од циљне вредности: Прати се планирана динамика						

Циљ 2 :
Повећање безбедности учесника у саобраћају и смањење броја саобраћајних незгода

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број саобраћајних незгода / инцидената	Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја	Комад	2022	14.729	16.500	0
Извор верификације: МУП Републике Србије Образложење одступања од циљне вредности: Подаци још увек нису доступни, Извештај од МУП-а очекујемо у априлу.						
Назив: Број смртних исхода	Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја	Комад	2022	94	93	0
Извор верификације: МУП Републике Србије Образложење одступања од циљне вредности: Подаци још увек нису доступни, Извештај од МУП-а очекујемо у априлу.						
Назив: Број повређених људи	Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја	Комад	2022	5.564	4.490	0
Извор верификације: МУП Републике Србије Образложење одступања од циљне вредности: Подаци још увек нису доступни, Извештај од МУП-а очекујемо у априлу.						

Циљ 3 :
Повећање одрживости и доступности транспорта

	Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Удео улагања у инфраструктуру намењену пешацима у односу на сва улагања у саобраћај		Процент	2022	6	7	7
Коментар: Улагањем финансијских средстава у изградњу пешачких стаза и тротоара директно се утиче на безбедност пешака, најрањији категорије учесника у саобраћају, али и побољшања квалитета живота. На овај начин се стимулише определјивање за пешачење које је корисно са аспекта здравог живота и заштите животне средине Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај Образложење одступања од циљне вредности: Прати се планирана динамика						

Назив: Удео улагања у бициклистичку инфраструктуру у односу на сва улагања у саобраћај

Коментар:
Улагањем финансијских средстава у изградњу бициклистичких стаза директно је утиче на унапређење безбедности бициклиста. На овај начин се стимулише коришћење бицикла за реализацију путовања што је корисно са аспекта здравог живота, али и заштите животне средине.
Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај
Образложење одступања од циљне вредности:
Прати се планирана динамика

Програмска активност: 07010004 - Јавни градски и приградски превоз путника

Одговорно лице: Радован Кремић, секретар

Опис програмске активности:

Функционисање јавног градског и приградског превоза путника и развојни пројекти на пољу модернизације и ширења линија јавног превоза на територији града Београда.

Образложење спровођења програмске активности у години извештавања:

У периоду од 1.01.2023. до 31.12.2023. године урађене су следеће активности :

- Са Јавним комуналним предузетима потписани уговори: -Грађевинска адаптација саобраћајнице стајалишта ЈЛПП-ЈКП "Београд пут; -Израда Тех.док.и геод.подлога режима и безбјавног саобраћаја- ЈКП "Београд пут; "Чишћење снега и леда на стајалиштима ЈЛП са ЈП "Градска чистота" и ЈКП "Зеленило Београд". У 2023. године у области такси превоза путника реализоване су набавке:
1. Индентификационих ветробранских налепница; 2. НАБАВКА КАРТИЦА ЗА ШТАМПАЊЕ ТАКСИ ИСПРАВА;
3.Набавка рибона за штампање такси исправа.

Циљ 1:
Максимална могућа покривеност корисника и територије услугама јавног превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент покривености грађана услугом јавног превоза (број грађана који живе у насељима где постоји организован јавни превоз односу на укупни број грађана у граду/општини)	Процент	2022	97	97	97
Коментар: Покривеност у износу од 97% је изузетно велика и обухвата веома велики број становника. Проширење мреже увођењем нових линија у појединим насељима или њиховим деловима доприноси бОльој покривености али је то повећање мало у односу на целокупну мрежу линија тако да се не одражава значајно на процентуално увећање. Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања					
Назив: Процент покривености територије услугом јавног превоза (мерено кроз број насеља у односу на укупан број насеља)	Процент	2022	97	97	97
Коментар: Покривеност у износу од 97% је изузетно велика и обухвата веома велики простор. Проширење мреже увођењем нових линија у појединим насељима или њиховим деловима доприноси бОльој покривености али је то повећање мало у односу на целокупну мрежу линија тако да се не одражава значајно на процентуално увећање. Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања					

Циљ 2 :
Адекватан квалитет пружених услуга јавног превоза

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број полазака радним данима на дневној бази у току сезоне (септембар - јун) ИТС1+ИТС2	Коментар: Не може се изразити вредност на годишњем или полугодишњем нивоу зато што се ради о сезонском индикатору. Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Оступања од наведеног броја су могућа и зависе најчешће од саобраћајних услова дуж трасе линија/повећање времена обрта због радова, ниске прото-чиности саобраћајника. Вршene су рационализације трошкова и деорганизација приградских и локалних линија.	Комад	2022	29.323	30.500	28.766
Назив: Број полазака радним данима на дневној бази ван сезоне (јул - август) ИТС1+ИТС2	Коментар: Не може се изразити учинак на годишњем или полугодишњем нивоу зато што се ради о сезонском индикатору. Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Оступања од наведеног броја су могућа и зависе најчешће од саобраћајних услова дуж трасе линија/измене режима саобраћаја због радова.	Комад	2022	25.671	26.300	24.523
Назив: Просечна старост возила јавног превоза ИТС1 - ГСП Београд	Коментар: Редовно обнављање возног парка новим возилима утиче да се одржи планирана просечна старост возила. Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Услед ситуације узроковане пандемијом Цовида дошло је до поремећаја у набавци нових возила, односно организовању тендера за набавку нових возила. То је проузроковало пораст овог индикатора. Електро подсистем није обухваћен у приказаним подацима	Година	2022	10	7	8
Назив: Просечна старост возила јавног превоза ИТС1-уговорени превозници	Коментар: Редовно обнављање возног парка новим возилима утиче да се одржи планирана просечна старост возила. Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Пораст цена погонског горива и трошкава одржавања и поремећај у набавци нових возила (већа цена возила, дужи рок испоруке и др.)	Година	2022	5	4	5

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Прогресчна старост возила јавног превоза ИТС2 Коментар: Редовно обнављање возног парка новим возилима утиче да се одржи планирана просечна старост возила	Извор верификације: Извештаји секретаријата и превозника Образложење одступања од циљне вредности: Пораст цена погонског горива и трошкова одржавања и поремећај у набавци нових возила (већа цена возила, дужи рок испоруке и др.).	Година	2022	5	4	4

Циљ 3 :
Ефикасно и рационално спровођење јавног превоза и минималан негативан утицај на животну средину

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Прогресчан број превезених путника на дневном нивоу јавног превозу у теку године Коментар: Не располажемо са прецизним податком обзиром да није спроведено бројање путника на линијама јавног превоза у 2023 години.	Извор верификације: Извештаји СЗЈП Образложење одступања од циљне вредности: Секретаријат за јавни превоз у предходној години није расpolагао тачним подацима (није извршено бројање путника због чега је приказана остварена вредност једнаја циљаној вредности). Секретаријат за јавни превоз у предходној години није располагао тачним подацима (није изврсено бројање путника због чега је приказана остварена вредност једнаја циљаној вредности).	Комад	2022	2.510	2.630.000	2.630.000

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент аутобуса у возном парку који имају ЕУРО4 моторе (прозводили су се од 2005 - 2008 године) или старији од тога изражено у процентима	Коментар: Набавком нових возила са ЕУРО 5 и веће моторима, смањује се % возила са лошијим моторима	Процент	2022	9	3	3
Извор верификације: Извештаји секторијата и превозника	Образложење одступања од циљне вредности: Успед ситуације узроковане пандемијом Цовида дошло је до поремећаја у набавци нових возила, односно организовању тендера за набавку нових возила. То је проузроковало пораст овог индикатора. У ГСП -у има 30 возила са ЕУРГ мотором (1,46%)					

Циљ 4 :
Повећање безбедности путника женског пола у јавном превозу.

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент нових возила са видеонадзором	Коментар: Циљ је усмерен ка постизању веће родне равноправности у јавном превозу. Постављањем видеонадзора у возилима јавног превоза доприноси се повећању безбедности путника женског пола. Овај циљ је уведен током 2020 године. Током претходне године био је један од индикатора у оквиру циља број 3.	Процент	2022	100	100	100

Циљ 5 :
Максимална могућа покривеност корисницима и територије услугама такси превоза

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број издатих исправа за обављање такси превоза Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност. У 2021. години смањује се број такси исправа због смањења броја такси возила за 150 због трајних одјава и неплаћених пореских дуговања такси предузетнику.	Комад	2022	4.720	12.000	10.367
Извор верификације: Извештаји-Сектор за ауто такси превоз Образложење одступања од циљне вредности: Број издатих исправа зависи од броја такси возила и такси возача. Број возача се константно смањује због трајних одјава из разних разлога (смртодава, неизмирене пореске обавезе, трајни губитак радне способности и сл.), а није било уписа нових возача.					
Назив: Просечан број становника по једном такси возилу (на територији или насељу у ком је организована услуга) Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.	Комад	2022	300	330	300
Извор верификације: Комуникација са грађанима Образложење одступања од циљне вредности: Одступање од циљане вредности	Комад	2022	153	170	153
Назив: Број уређених такси стајалишта Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.					
Извор верификације: Извештаји-Сектор за ауто такси превоз Образложење одступања од циљне вредности: Није било одобрења за формирање нових такси стајалишта.					

Циљ 6 :
Обезбеђивање услова за пружање квалитетне услуге такси превоза

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.

	Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број издатих уверења		Комад	2022	8.457	10.300	8.200
Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.						
Извор верификације: Извештаји-Сектор за ауто такси превоз Образложење одступања од циљне вредности:						
Број уверења зависи искључиво од захтева такси возача. Број возача се константно смањује због трајних одјава из разних разлога (смрти, одјаве, неизмирене пореске обавезе, трајни губитак радне способности и сл.), а ние било уписа нових возача.						
Назив: Број издатих ваучера на аеродрому Никола Тесла		Комад	2022	66.344	150.000	130.000
Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност. У 2021 године због последица корона вируса не функционише систем издавања ваучера на аеродрому Никола Тесла.						
Извор верификације: Извештаји-Сектор за ауто такси превоз Образложење одступања од циљне вредности:						
При дефинисању циљне вредности се предвидело да такси инфо пулт за издавање потврда о фиксној ценi такси превоза са аеродрома (ваучери) на аеродрому "Никола Тесла", али је он почeo да ради од новембра 2021.						
Назив: Укупан број притужби грађана на пружање услуга ауто такси превоза путника		Комад	2022	0	0	1
Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.						
Извор верификације: Комуникација са грађанима Образложење одступања од циљне вредности:						
Нема одступања од циљане вредности, није било притужби грађана.						
Назив: Просечна старост возила		Година	2022	12	10	11
Коментар: Базна вредност је 0 јер је у току 2020 године ауто такси превоз путника био засебна програмска активност.						
Извор верификације: Извештаји-Сектор за ауто такси превоз Образложење одступања од циљне вредности:						

Програмска активност: 07010004 - Јавни градски и приградски превоз путника**Одговорно лице:** Радован Кремић, секретар**Опис програмске активности:**

Функционисање јавног градског и приградског превоза путника и развојни пројекти на пољу модернизације и ширења линија јавног превоза на територији града

Образложење спровођења програмске активности у години извештавања:

У 2021. години такт возова на линији „Батајница-Овча“ износио је 30 минута радним данима у вршном периоду и 60 минута радним данима у ванвршном периоду док је на репацији од „Ресник-Овча“ такт износио 60 минута радним данима целодневно.

Циљ 1 :

Максимална могућна покривеност корисника и територије услугама јавног превоза-железнички саобраћај

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент покривености грађана услугом јавног превоза (Број грађана који живе у насељима где постоји организован јавни превоз односу на укупни број грађана у граду/општини) Коментар: Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања	Процент	2022	4	4	4

Циљ 2 :

Адекватан квалитет пружених услуга јавног превоза- желеznички саобраћај

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Укупан број притужби грађана на квалитет и редовност пружене услуге јавног превоза Коментар: Циљ је постављен на нултом нивоу јер се планира да не буде притужбен грађана. Извор верификације: Комуникација са грађанима Образложење одступања од циљне вредности: Разпози за жалбе путника су поремећаји у реду вожње настали као последица дефекта електромоторних гарнитура или проблема на инфраструктурним објектима, а који нису у надлежности Секретаријата, услед чега је допазило до кашњења у попасцима возова или до отказивања попазака.	Комад	2022	223	0	23

	Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Укупан број полазака у току сезоне (јануар-јун и септембар-децембар) у ИТС	КОМ	2022	31.294	45.200	31.745	
Коментар:						
Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Планирани број полазака се односио на реализацију реда вожње радним данима на линији "Батајница-Овча-Батајница" у интервалу од 10 минута у вршном и 15 минута у ванвршном периоду. Међутим, завршетком реконструкције пруге од Београда до Новог Сада, возови из система БГ: воза су изгубили највиши приоритет, који су до сада имали. Због давања приоритета браузу возу "Соко" није било могуће успоставити планирани ред вожње, већ је ред вожње успостављен радним данима у интервалу од 30, односно 60 минута. Такође, због потребе штедње енергета услед енергетске кризе суботом је успостављен ред вожње на исти начин као и недељом и државним празником, а не као радним даном како је првобитно било планирано.						
Назив: Укупан број полазака ван сезоне (јул-август) у ИТС	КОМ	2022	6.594	7.500	6.587	
Коментар:	Постоји одступање у односу на планирану вредност.					
Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Показатељ ће бити приказан у наредном извештајном периоду.						
Назив: Просечна старост возила	Година	2022	32	33	33	
Коментар:	Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања с обзиром да није било набавке нових електромоторних гарнитура.					

Циљ 3 :
Ефикасно и рационално спровођење јавног превоза и минималан негативан утицај на животну средину- жељезнички саобраћај

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.

	Показатељи учинка	Једињица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент возила која користе обновљиве изворе изражено у процентима Коментар: За превоз путника у Ег возу се користе искључиво електромоторне гарнитуре које користе електричну енергију за погон који је обновљив и еколошки прихваљив извор енергије. Извор верификације: Извештаји секретаријата и превозника Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања	Процент	2022	100	100	100	100

Програм: 1102 - Програм 02 - Комуналне делатности

Сектор: 11 - Урбанизам и просторно планирање

Одговорно лице: Секретар Райко Танасијевић

Опис програма:

Обезбеђивање рационалног обављања комуналних делатности са што већом обухватношћу територије и становништва ЈЛС и побољшање квалитета живота становништва успостављањем ефикасног система комуналних услуга

Циљ 1:

Повећање покривености корисника и територије квалитетним услугама водоснабдевања

	Показатељи учинка	Једињица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент домаћинства обухваћених услугом у односу на укупан број домаћинства Коментар:	Процент	2022	100	100	100	100
Извор верификације: Извештаји Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања						
Назив: Процент насељених места обухваћених услугама снабдевања водом за пите у односу на укупан број насеља Коментар: Потребно изразити у процентима, број насељених места обухваћен услугама укупан број насеља x 100, однос је 56 / 59 , а то је 95 %	проц	2022	100	100	100	100

Показатељи учинка					
	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број неисправних узорака воде у односу на укупан број анализираних узорака (физичко-хемијских и микробиолошких Коментар: Потребно изразити у процентима, број неисправних узорака/укупан број анализираних узорака x100, добијена вредност 1,1%	Комад	2022	1	4	2
Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Напомена: У 2023. број неисправних узорака воде био:Физичко-хемијских 0,84% и микробиолошких 0,97% Вредности су заокружене на 1%, што је у збију 2% Остварена ботња вредност од циљане.					

Циљ 2 :
Рационално снабдевање водом за пиће

Показатељи учинка					
	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Специфична потрошња воде (литар/становник/дан) Коментар: Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Смањена вредност остваране специфичне потрошње у односу на циљану је последица све веће примене савремене беле технике и санитарије, у домаћинствим који штеде воду и едукативних кампања	Литар/становник/дан	2022	226	230	220
Назив: Степен физичких тубитака у мрежи (%) Коментар: Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања					

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Цена воде по м3 Коментар: У јануару 2023. године цена воде за категорије Домаћинства и Спортско рекреативни центри износила је 59,46 динара<(>,<)> а категорија Остали потрошачи 98,40 динара. Решењем Градоначелника града Београда број 38-9607/22-Г од 27. децембра 2022. године	Динар	2022	158	144	144	178

Дата је сагласност на Одлуку о цени за испоручену воду и одвођење отпадних вода која се примењивала од 01.02.2023. године. Цена воде од фебруара 2023. године по категоријама је износила: Домаћинства и Спортско рекреативни центри – 66,89 динара, Остали потрошачи – 110,70 динара (приказане цене су са ПДВ-ом).

Извор верификације: Извештај
Образложење одступања од циљне вредности:

Циљ 3 :

Повећање покривености територије комуналном депатношћу одржавања чистоће на површинама јавне намене

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број м2 површина јавне намене обухваних операцијом чишћења Коментар:	ком	2022	17.317.872	17.650.255	17.771.191	17.771.191
Извор верификације: Извештај Образложење одступања од циљне вредности: Током 2023. године<(>,<)> радовима на чишћењу јавних површин обухваћено је 17.771.191 м2. До одступања од циљне вредности дошло је услед висине услуге чишћења и прања јавних површин у 2023. години.	ком	2022	15.401.894	16.070.122	15.953.652	15.953.652

Циљ 4 :
Повећање квалитета одржавања јавних зелених површина

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Број M2 обновљених јавних зелених површина	Коментар:	КОМ	2022	37.193	71.000	21.565
Извор верификације: извештaj Образложење одступања од циљне вредности: ЈКП „Зеленило-Београд“ изводило је радове на уређењу и одржавању јавних зелених површина током 2023. године у границама интервенције од 21.565(>,>)35 M2 што представља 30% од укупне дате циљне вредности од 71.000 M2. Фактори који су утицали да се задати циљ за 2023.годину не испуни у потпуности су: Измена Програма одржавања јавних зелених површина у односу на основни уговор, којом су смањена представа за реализацију радова на 12 локација у оквиру Програма поправки и 7 локација у оквиру Програма Непредвиђених поправки. Извођење и завршетак свих пренетих авансаних радова из 2022. године у складу са чланом 2. ИИИ Анекса уговора ИИИ-01-401.1-1173/21 од 21.12.2022.год. по Програму поправки оштећених и деградираних јавних зелених површине и санитарних објеката и Непредвиђених поправки за 2022. годину.						

Пројекат: 11024615 - "БПГ"- Транспорт манаџмент

Време трајања: 2022 - 2023

Одговорно лице: Радован Кремић

Опис пројекта:

Оснивањем сервиса подршке у мобилности и комуникацији биће унапређено пружање услуга превоза особама са инвалидитетом.

Образложење спровођења пројекта у години извештавања:

Циљ 1 :

Израда апликације за унапређење квалитета јавног превоза за слепе и слабовиде особе.

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.

Показатељи учинка					
	Једница мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Процент слепих и слабовидих лица који ће користити апликацију у јавном превозу путника	комадима	2022	0	50	50
Коментар:					

Извор верификације: Израда апликације за унапређење квалитета јавног превоза за објекте одступања од циљне вредности:

Пројекат: 11024626 - БПГ-Развој смарт транспорт менаџмента

Време трајања: 2023 - 2025

Одговорно лице: В.Д.Секретар Радован Кремић

Опис пројекта:

Управљање услугама комуналног сектора на основи података прикупљених од Секретаријата, комуналног система и осталих корисника.
Образложење спровођења пројекта у години извештавања:

Циљ 1 :

Максимална могућа покривеност корисника и територије услугама комуналне делатности

Показатељи учинка					
	Једница мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2023.	Остварена вр. у 2023.
Назив: Степен покривености корисника услугама комуналне делатности	проц	2022	0	100	90
Коментар:					

Извор верификације: Извештај
Образложење одступања од циљне вредности:



Будан