

Прилог 1: Образац годишњег извештаја о улку програма за 2022. годину

ПРОГРАМСКА СТРУКТУРА

Раздео: 8

Корисник: 09398 - СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ

Шифра програма	Шифра програмске активности / пројекта	Назив програма/програмске активности/пројекта	Усвојен буџет за 2022	Текући буџет за 2022	Извршење у 2022	Процент извршења у односу на текући буџет
0701	07010002	Управљање и одржавање саобраћајне инфраструктуре	9.016.754.000	8.991.754.000	8.126.347.219	90,38
0701	07014016	УАТМДЕВДЕМ-Урбане летелице	1.888.000	1.888.000		
0701	07015036	Имплементација адаптабилног система светлосне сигнализације	24.010.440	24.010.440	24.000.000	99,96
УКУПНО:			9.042.652.440	9.017.652.440	8.150.347.219	

Програм: 0701 - Програм 07-Организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура

Сектор: 07 - Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

Одговорно лице: Никола Татовић, секретар

Опис програма:

Програм подразумева изградњу и реконструкцију путне мреже, што ће имати ефекат на побољшање квалитета путне мреже и повећање безбедности у саобраћају

Циљ 1 :

Развијеност инфраструктуре у контексту доприноса социо економском развоју

Показатељи учинка		Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Дужина изграђених саобраћајница које су у надлежности града/општине (у км)		Километар	2021	5.865	5.830	5.958
Коментар: Унапређење саобраћаја у граду и побољшање квалитета живота становника						
Извор верификације: ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда						
Образложење одступања од циљне вредности:						
Изградња градске мреже путева условљава њихово повезивање са магистралним путевима и неопходно повезивање са другим градским путевима што је довело до повећања броја километара новоизграђених саобраћајница.ЈП Путеви Београда су асфалтирали преко 127 км саобраћајница.						

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Просечне густине мреже улица и локалних путева (однос површине града/општине и км изграђене саобраћајне мреже)</p> <p>Коментар: Већа густина мреже изграђених путева и улица омогућује бољу повезаност, односно већи број начина повезивања насеља на територији града и унапређује квалитет живота и рада становника</p> <p>Извор верификације: ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Прати се планирана динамика</p>	километар	2021	55	55	55

Циљ 2 :

Повећање безбедности учесника у саобраћају и смањење броја саобраћајних незгода

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Број саобраћајних незгода / инцидената</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: До смањења броја саобраћајних незгода је дошло због примене техничко регулативних мера(<,>,<,>)</p>	Комад	2021	15.283	16.600	14.729
<p>Назив: Број смртних исхода</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања</p>	Комад	2021	76	94	94
<p>Назив: Број повређених људи</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: До повећања броја повређених лица дошло је услед повећаног обима саобраћаја и промене навика учесника у саобраћају, након укидања ванредног стања у Р.Србији проузроковано пандемијом вируса Цовид-19..</p>	Комад	2021	5.706	4.510	5.564

Циљ 3 :

Повећање одрживости и доступности транспорта

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.

Показатељи учинка	Јединица мере	Базн. година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Удео улагања у инфраструктуру намењену пешацима у односу на сва улагања у саобраћај</p> <p>Коментар: Улагањем финансијских средстава у изградњу пешачких стаза и тротоара директно се утиче на безбедност пешака, најрањивије категорије учесника у саобраћају, али и побољшања квалитета живота. На овај начин се стимулише опредељивање за пешачење које је корисно са аспекта здравог живота и заштите животне средине</p> <p>Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Прати се планирана динамика</p> <p>Назив: Удео улагања у бициклистичку инфраструктуру у односу на сва улагања у саобраћај</p> <p>Коментар: Улагањем финансијских средстава у изградњу бициклистичких стаза директно се утиче на унапређење безбедности бициклиста. На овај начин се стимулише коришћење бицикала за реализацију путовања што је корисно са аспекта здравог живота, али и заштите животне средине.</p> <p>Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Прати се планирана динамика</p>	Процент	2021	5	7	6
<p>Назив: Удео улагања у бициклистичку инфраструктуру у односу на сва улагања у саобраћај</p> <p>Коментар: Улагањем финансијских средстава у изградњу бициклистичких стаза директно се утиче на унапређење безбедности бициклиста. На овај начин се стимулише коришћење бицикала за реализацију путовања што је корисно са аспекта здравог живота, али и заштите животне средине.</p> <p>Извор верификације: Извештај Секретаријата за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Прати се планирана динамика</p>	Процент	2021	1	1	1

Програмска активност: 07010002 - Управљање и одржавање саобраћајне инфраструктуре

Одговорно лице: Никола Татовић

Опис програмске активности:

Техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима утврђивањем режима саобраћаја којим се омогућава безбеднији и проточнији саобраћај у редовним условима као и у условима привремених заузећа јавних саобраћајних површина

Образложење спровођења програмске активности у години извештавања:

У 2022. год а у складу са Планом ЈН и Финансијским планом преузете су и извршене обавезе из техничког регулисања саобраћаја (привремени и трајни режим саобраћаја) на општинским путевима и улицама ,који омогућава безбеднији и проточнији саобраћај<(> ,<)> реализовани су пројекти из области безбедности саобраћаја<(> ,<)> вршило се постављање саобраћајне сигнализације и модернизовала се саобраћајна опрема<(> ,<)> настављено је развијање саобраћајно-географских информационих система (вршила се имплементација и развој система градске мобилности<(> ,<)> спроведене су кампање из области безбедности учесника у саобраћају, наставља се и развој ефикасног система повезивања светлосне саобраћајне саобраћајем у оквиру Секретаријата за саобраћај , Пројектовање и изградња система оптичких каблова за повезивање саобраћајне сигнализације и опреме за контролу саобраћаја и приступа пешачким зонама , израда студије за формирање центра за управљање и контролу саобраћаја ,набавка десктоп рачунара са оперативни системом , утврђивање некатегорисаних путева на територији 7 градских општина , одржавање система аутоматског бројања саобраћаја на уличној мрежи града Београда , израда плана мреже путача за електровозила еуро надзора, стручно техничког надзор. Набављена је опрема за рад Савета за за безбедност саобраћаја. У току извештајног периода покренуте су следеће јавне

набавке: 1) Одржавање „Web-ГИС“ софтвера за ажурирање катастра саобраћајне сигнализације и ажурирање катастра саобраћајне сигнализације) 2) Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС) 3) Услуге контроле стручно техничких послова из надлежности Секретаријата за саобраћај 4) Набавка софтверског пакета "Лиса" 5) Израда Студије: Анализа саобраћајних незгода са учешћем младих и неiskusних возача у првих 5 година возачког стажа 6) Израда Студије: Анализа безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера 7) Израда Студије: Истраживање ставова учесника у саобраћају о ризицима у саобраћају по методологији ЕУ (ЕСРА) 8) Анализа безбедности саобраћаја у кружним раскрсницима и идентификација најугроженијих раскрсница 9) Едукација и тренинзи младих возача са пробном возачком дозволом у циљу смањења страдања возача двоточкаша и четвороточкаша 10) Израда Студије: Улога породице за смањивање ризика учешћа деце у саобраћајним незгодама и њихова припрема за самостално учешће у саобраћају 11) Припрема и спровођење кампања на тему: Пребрза возања, Вожња под утицајем алкохола (>, <); – Вожња под утицајем умора 12) Кампање: Организација манифестације "Обележавање светског Дана сећања на жртве саобраћајних незгода"; – Организација манифестације "Недеља безбедности саобраћаја", Организација манифестације "Европска недеља мобилности" 13) Организовање путовања ради размене искуства и унапређења знања 14) Одржавање постојећих лиценци софтверског пакета ПТВ Висион 15) Израда стандарда за паркирање бицикала на територији Генералног урбанистичког плана града Београда (>, <) 16) Израда саобраћајних (>, <) грађевинских и електро пројеката и техничка контрола пројеката за активности техничког регулисања и безбедности саобраћаја у Београду. Део ЈН је велике вредности, за које је потребан дуг период од израде конкурсне документације до избора понуђача, исто тако неке ЈН су специфичне са пројектним задацима компликоване техничке спецификације (>, <) итд. Део ЈН је велике вредности (>, <) за које је потребан дуг период од израде конкурсне документације до избора понуђача (>, <) исто тако неке ЈН су спецификације, за које и понуђачи морају посебно да се припреме (>, <) што све успорава цео процес и условљава мањи број завршених јавних набавки по којима се могло приступити закључењу уговора. Комунално предузеће који ради по испостављеним решењима секретаријата има недовољно расположивих капацитета (>, <) што условљава извођење радова на неким локацијама у дужем временском периоду. Секретаријат је суочен са недовољним бројем извршилаца. Једно од најзначајнијих достигнућа коме се тежи је смањење броја погинулих лица у саобраћајним несрећама.

Циљ 1 :

Повећање путне мреже и адекватна покривеност града /општине

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Број километара новоизграђених путева и улица</p> <p>Коментар: Унапређење саобраћаја у граду</p> <p>Извор верификације: ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: ЈП "Путеви Београда" су остварили асфалтирање улица на територији ободних општина</p>	Километар	2021	5.865	5.830	5.958

Показатељи учинка	Јединица мере	Базн. година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Број километара новоизграђених и обележених бициклистичких стаза и трака</p> <p>Коментар: Унапређење бициклистичког саобраћаја у граду</p> <p>Извор верификације: ЈП Дирекција за грађ.земљиште и изградњу, Сек.за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: ЈП Дирекција за грађ.земљиште и изградњу(> , <)> Сек.за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Изградња и обележавање бициклистичких стаза се не реализује према очекиваном из сл.разлога: проритет изградње је реализација планова и ограничена просторна могућност за безбедно кретање свих учесника у саобраћају (пешака бициклиста(> , <)> путничких аутомобила и возила јавног превоза путника).</p> <p>Назив: Број новоизграђених и обележених паркинг места на јавним површинама и у јавним гаражама</p> <p>Коментар: Унапређење услова за паркирање возила</p> <p>Извор верификације: ЈП Дир.за грађ.земљиште и изг., Сек.за саобраћај, Паркинг с</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: ЈП Дир.за грађ.земљиште и изг.<(> , <)> Сек.за саобраћај(< , >)> Паркинг с</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Обезбеђени су додатни капацитети за паркирање изградњом паркиралишта на Новом Београду. Обележено је 303 паркинг места за аутомобиле, 183 паркинг места за особе са инвалидитетом, 8 паркинг места за бицикле и 9 паркинг места за мотоцикле</p>	Километар	2021	121	130	133
	Комад	2021	52.145	51.300	51.786

Циљ 2 :

Примена савремених метода, софтвера и техничких средстава за управљање саобраћајем на путној и уличној мрежи

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
-------------------	---------------	--------------	----------------	-------------------	-----------------------

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Одржавање броја раскрсница опремљених савременом светлосном сигнализацијом и опремом за управљање саобраћајем</p> <p>Коментар: Унапређење проточности саобраћајница и безбедности учесника у саобраћају</p> <p>Извор верификације: Секретаријат за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Број раскрсница опремљених савременом светлосном сигнализацијом и опремом за управљање саобраћајем се реализује према очекиваној динамици реализације уговора „Набавка и уградња адаптивних система саобраћај.сигнализације“ којим је извршена модернизација 82 раскрсницем одернизације постојеће семафорске опреме.</p> <p>Назив: Повећање броја постављених елемената саобраћајне сигнализације и опреме на улицама (пешечки прелази, лежећи полицијци, саобраћајни знакови и др.)</p> <p>Коментар: Унапређење безбедности учесника у саобраћају</p> <p>Извор верификације: Секретаријат за саобраћај</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Повећање броја постављених елемената саобраћајне сигнализације и опреме на улицама резултат је интенције Секретаријата за саобраћај да безбедност учесника у саобраћају буде на што већем</p>	Процент	2021	0	100	82
<p>Назив: Повећање броја постављених елемената саобраћајне сигнализације и опреме на улицама (пешечки прелази, лежећи полицијци, саобраћајни знакови и др.)</p> <p>Коментар: Унапређење безбедности учесника у саобраћају</p>	Процент	2021	59.200	59.500	59.000

Циљ 3 :

Унапређење безбедности саобраћаја на подручју града Београда

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Смањење броја саобраћајних незгода</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја.</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: До смањења укупног броја саобраћајних незгода (за 11%) је дошло због примене техничко регулативних мера</p>	Комад	2021	15.283	16.600	14.729

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
<p>Назив: Смањење броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Мере које смо предузеле у циљу унапређења безбедности саобраћаја допринеле су смањењу броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима</p>	Комад	2021	5.781	4.450	3.859
<p>Назив: Смањење броја саобраћајних незгода са погинулим лицима</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p>	Комад	2021	76	92	94
<p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Нема одступања</p>					
<p>Назив: Смањење броја настрадалих мушкараца</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Смањење броја настрадалих мушкараца примене техничко регулативних мера од стране Секретаријата за саобраћај</p>	Број	2021	3.426	4.240	3.251
<p>Назив: Смањење броја настрадалих жена</p> <p>Коментар: Директни показатељ стања безбедности саобраћаја</p> <p>Извор верификације: МУП Републике Србије</p> <p>Образложење одступања од циљне вредности: Смањење броја настрадалих жена је примене техничко регулативних мера од стране Секретаријата за саобраћај</p>	КОМ	2021	2.355	2.825	2.313

Пројекат: 07014016 - УАТМДЕВДЕМ-Урбане летелице

Време трајања: 2022 - 2022

Одговорно лице: Никола Татовић

Опис пројекта:

Пројекат има за циљ да развије и примени решења за мобилност у односу на потребе људи и привреде, укључујући испоруку робе, сакупљање и транспорт предмета и робе, што може да реши проблеме квалитета ваздуха и загушења, и створи дуго стални утицај на градове и урбани квалитет живота, а нарочито у случају ванредне ситуације и катастрофе. Пројектом је потребно демонстрирати могућност преноса хитних медицинских материјала путем аутономних беспилотних ваздухопловима.

Образложење спровођења пројекта у години извештавања:

Циљ 1 :

Развијање и примена решења за мобилност у односу на потребе људи и привреде, укључујући испоруку робе, сакупљање и транспорт предмет робе, а нарочито у случају ванредне ситуације и катастрофе

<i>Показатељи учинка</i>		<i>Јединица мере</i>	<i>Базна година</i>	<i>Базна вредност</i>	<i>Циљна вр. у 2022.</i>	<i>Остварена вр. у 2022.</i>
Назив: Динамика реализације		проц	2021	0	100	100
Коментар:						
Извор верификације: Извештај комисије						
Образложење одступања од циљне вредности:						
Нема одступања						

Пројекат: 07015036 - Имплементација адаптабилног система светлосне сигнализације

Време трајања: 2021 - 2022

Одговорно лице: Никола Татовић

Опис пројекта:

У оквиру основне уличне мреже Града Београда Сарајевска улица представља њену значајну компоненту, дајући знатан допринос опслуживања саобраћајних токова који из смера Булевара војводе Мишића или из оба смера ауто-пута, од денивелисане раскрснице „Мостар“ гравитирају центру града, тачније тзв. Савском амфитеатру. У режимском погледу, њена улога је да, скупа са Савском улицом, растерети Улицу кнеза Милоша (у смеру ка центру града), обезбеђујући конкурентно и ефикасно опслуживање моторизованих саобраћајних токова који, крећући се дуж потеза Кнеза Милоша – Таковска, могу лева скретања ка савској падини и ка најужем центру града да реализују тек на раскрсници „Главна пошта“.

Захваљујући надозеђујућим улицама Гаврила Принципа и Балканској, уз

ефикасну координацију рада светлосних сигнала засновану на њеном једносмерно режиму кретања моторизованих токова, Сарајевска улица омогућаје непосредан и брз прилаз моторизованих токова централним просторима којима коридор гравитира, а представља и веома важан коридор ЈМПП-а, који обезбеђује аутобусима бројних линија ГСП-а директан приступ терминусу јавног превоза на Зеленом венцу.

Актуелна урбана трансформација простора савског амфитеатра, настала

изградњом „Београда на води“, као снажног генератора транспортних потреба својих становника, посетилаца његових атрактивних садржаја и транспортних потреба пратеће комуналне и привредне инфраструктуре, намеће озбиљне и обимне захтеве припадајућој основној саобраћајној мрежи, а њу, уз новоизграђену магистралу Булевара Вудроа Вилсона, чине Савска и Сарајевска улица. Нова манифестационо-споменичка улога Савског трга, поводом које се редукују саобраћајни капацитет потеза Савске улице и њена проходност ка Карађорђевој улици само додатно увећавају потребу да се саобраћајни капацитет потеза Сарајевске улице максимизира и на најефикаснији могућ начин допринесе опслуживању саобраћајних потреба наведеног простора.

Тренутно неспорно најефикаснија од глобално расположиви. Стратегија управљања урбаним саобраћајним простором је адаптибилно управљање. Ефикасним ангажовањем интелигентне саобраћајне инфраструктуре, напредних комуникационих и софтверских ресурса њиме се обезбеђују детаљно праћење саобраћајног захтева у реалном времену и краткорочна прогноза његовог развоја у наредном вишеминутном периоду, а на основу тога се врше међусобна синхронизација и оптимизација рада светлосне сигнализације на ширем просторном обухвату референтне саобраћајне мреже. Поред функционалне супериорности у домену управљања саобраћајем на припадајућем сегменту уличне мреже, систем адаптибилног управљања одликује скалабилност, кроз интегрисање и међусобну синхронизацију свих ресурса суседних подсистема у јединствену управљачку инстанцу која на свом просторном обухвату и генерише јединствено оптимално управљање над свим расположивим семафорисаним објектима мреже.

Образложење спровођења пројекта у години извештавања:

Циљ 1 :
Прикупљање и замена информација о саобраћајном оптерећењу у реалном времену

Показатељи учинка	Јединица мере	Базна година	Базна вредност	Циљна вр. у 2022.	Остварена вр. у 2022.
Назив: Динамика реализације Коментар: Извор верификације: Извештај комисије за пријем добара Образложење одступања од циљне вредности: Није дошло до реализације уговора у 2022 години	проц	2021	0	100	0

